

Schriftelijke Vragen artikel 59 RvO Provinciale Staten Overijssel

Datum : 14-02-2018

Naam & fractie : Marianne Breedijk/SP

Onderwerp : Veiligheid op treinen van Keolis & Arriva

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Overijssel

Het college/de Commissaris van de Koning wordt verzocht de volgende artikel 59-vragen schriftelijk te beantwoorden:

Inleiding

In Tubantia van vrijdag 9 februari stelt FNV Spoor dat de veiligheid op regionale spoorlijnen in het geding is. Specifiek wordt gewezen op de lijn Zwolle-Enschede van Keolis en Almelo-Hardenberg van Arriva. Adjunct-directeur Emile Broersma van Keolis geeft in het artikel aan dat al hun medewerkers service en veiligheid BOA-bevoegd zijn. Hij impliceert echter ook dat deze niet op al hun treinen aanwezig zijn.

1. Wat is er in de verschillende concessies op genoemde lijnen specifiek afgesproken over de inzet van conducteurs op de treinen van Keolis en Arriva? Heeft u cijfers van de inzet van conducteurs op de treinen van Keolis en Arriva?
2. Klopt het citaat van dhr. Boerman dat er op de lijn Enschede-Zwolle altijd in iedere trein een conducteur zit?
3. Klopt de bewering van Keolis dat al hun conducteurs BOA-bevoegd zijn? En hoe zit dit bij Arriva?
4. Is er op dit moment altijd een medewerker aanwezig die BHV/EHBO en BOA bevoegd is?
5. Wat betekent het voor reizigers wanneer er sprake is van een ongeval/incident als er geen controleur/conducteur aanwezig is op de trein? Wat is dan de procedure?
6. Is GS het met de SP eens dat er op elke trein een BOA-bevoegd conducteur met BHV/EHBO aanwezig moet zijn die zo nodig hulp kan bieden?
7. Is GS bereid vervoerders te wijzen op hun verantwoordelijkheid in deze en waar nodig aanvullende afspraken te maken om dit te realiseren?